

# Nieuwsbrief

Verkeerssituatie afrit 22 (afslag oost)



Afgelopen december heb je van ons de eerste nieuwsbrief gekregen. Hierin hebben wij uitgelegd dat er bij afrit 22 in de ochtend- en avondspits files ontstaan en dat daardoor verkeer soms stilstaat tot op de hoofdrijbaan van de N7. Dit is erg onveilig en willen we oplossen. In deze nieuwsbrief lees je hoever we inmiddels zijn.

## Vijf varianten

In de vorige nieuwsbrief las je dat we als projectgroep allemaal mogelijke varianten hebben bedacht om het probleem bij afrit 22 op te lossen. We hebben overlegd met Rijkswaterstaat, de politie en deskundigen van de firma Roelofs.

We hebben vijf varianten gekozen:

1. Afrit oost aansluiten op de Lorentzstraat - Edisonstraat; uitbreiding noordelijke rotonde naar volledige turborotonde; uitbreiding zuidelijke rotonde (zonder aanpassing viaduct N7).
2. Vanaf afrit oost een extra rijstrook richting

- de rotonde en extra afrit ter hoogte van de Edisonstraat; uitbreiding noordelijke rotonde naar volledige turborotonde; uitbreiding zuidelijke rotonde (zonder aanpassing viaduct N7).
3. Aansluiting afrit oost ongewijzigd; noordelijke rotonde vervangen door stoplichten; uitbreiding zuidelijke rotonde (met aanpassing viaduct N7).
4. Rotondedosseerinstallatie op zowel de noordelijke als zuidelijke rotonde.
5. Noordelijke rotonde uitbreiden tot een gedeeltelijke spiraalrotonde; afrit oost met extra afrit ter hoogte van de Edisonstraat.

Deze varianten hebben we geschetst in de bestaande situatie. Zo zagen we welke mogelijkheden passen in de huidige omgeving.

## In gesprek met de ondernemers

We hebben de schetsen en eerste onderzoeksresultaten besproken met een werkgroep vanuit de VOS (Vereniging Ondernemend Sneek).



Plek verdubbeling  
weg is in rood  
aangegeven



**Aanpassing die nodig is op rotonde als gevolg van verdubbeling.**

De werkgroep staat positief tegenover de vijf varianten. In overleg met de werkgroep nemen we een zesde variant mee in het onderzoek.

### Verder met de varianten

Op basis van het gesprek met de VOS werken we de varianten verder uit. We bekijken of ze inderdaad de opstoppingen zullen oplossen, voor nu en in de toekomst. Daarbij nemen we mee:

1. Is de oplossing verkeersveilig genoeg? Kunnen bijvoorbeeld fietsers veilig oversteken en ontstaan er geen andere verkeersonveilige situaties?
2. Is de nieuwe verkeerssituatie voor iedereen te snappen? Als iemand afslag 22 neemt, en hij of zij is hier niet eerder geweest, moet de oplossing duidelijk zijn.

Elke variant heeft voor- en nadelen. Als we bijvoorbeeld de rotonde bij het tankstation van Veenema ombouwen naar een kruising met stoplichten, dan kunnen de fietsers veilig oversteken, maar de auto's kunnen minder goed doorrijden. We hebben meer tijd nodig om de varianten verder te onderzoeken. We hopen je deze zomer meer duidelijkheid te kunnen geven.

### Tussenoplossing

We gaan kijken naar de mogelijkheden om eerst een tussenoplossing te maken. Misschien gaan we het stukje verbindingsweg tussen het einde van

de afrit en de grote rotonde bij het tankstation verdubbelen.

We onderzoeken de komende maanden of dit tijdswinst oplevert, of het gemakkelijk aan te leggen is en wat de kosten zijn. We proberen de tussenoplossing zo te maken dat deze past in de definitieve oplossing.

### Informatieavond

We hebben met de VOS afgesproken dat het nog te vroeg is voor een informatieavond. We willen de oplossingen eerst verder onderzoeken. Daarnaast mogen we nu vanwege het coronavirus geen bijeenkomsten organiseren. Als er in de zomer nog steeds geen bijeenkomst mogelijk is, zullen we jullie de conclusies laten weten en jullie de mogelijkheid geven om te reageren.

### Heb je een vraag?

Heb je op dit moment al een vraag? Neem dan contact op met een van de onderstaande contactpersonen:

- Namens de VOS: Sibold Jellema, [sibold@ondernemendsneek.nl](mailto:sibold@ondernemendsneek.nl)
- Namens de gemeent Súdwest-Fryslân: Luitzen Wesselius of Richard Halbesma, [verkeer@sudwestfryslan.nl](mailto:verkeer@sudwestfryslan.nl)