

Nieuwsbrief

Verkeerssituatie afrit 22 (afslag oost)

Bij afrit 22 ontstaan in de spits files. Hierdoor staat het verkeer soms stil tot op de hoofdrijbaan van de N7. Dit is onveilig en willen we oplossen. In april kreeg je van ons de laatste nieuwsbrief. Tijd voor een update!

Langetermijnoplossing

In de vorige nieuwsbrief noemden we dat er zes varianten zijn om de doorstroming te verbeteren. Die hebben we verder onderzocht. Drie varianten verbeteren de doorstroom het beste.

Variant 1: extra rijstroken

We voegen extra rijstroken toe aan de bestaande wegen en rotondes.

- Vanaf de afrit vanuit oostelijke richting komt een extra rijstrook richting de rotonde.
- De noordelijke rotonde (Openhuizerweg-Houkesloot) wordt uitgebreid naar een volledige turborotonde.
- De zuidelijke rotonde (bij hotel Van der Valk) wordt uitgebreid met extra rijstroken.



Variant 1

Variant 2: rijrichtingen splitsen en nieuwe rijstroken

We halen de rijrichtingen voor een deel uit elkaar en leggen nieuwe rijstroken aan. Zo ontstaan er voor een deel nieuwe routes.

- Verkeer vanuit de richting Bolsward sluit met een nieuwe rijstrook aan op de noordelijke rotonde.

- Geen conflicten meer bij de afritten door het 'ontvlechten' van verkeersstromen.
- De oplossing heeft veel voordelen, maar lijkt gevoelsmatig wat apart. Hierdoor moet er veel aandacht zijn voor de inrichting, om verwarring te voorkomen.

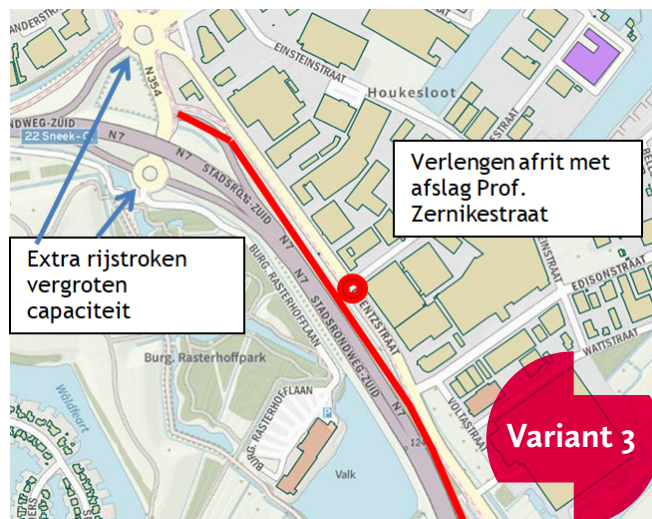


Variant 2

Variant 3: extra lange afrit

Variant 3 gaat uit van het verlengen van de afrit tot aan de brug over de Broeresloot.

- Binnen de afrit komt een extra afslag op de Prof. Zernikestraat.
- Ter hoogte van de Prof. Zernikestraat komt een aftakking op de Lorentzstraat.
- De situatie bij de twee rotondes voeren we uit zoals in variant 1.



Extra rijstroken
vergroten
capaciteit

Verlengen afrit met
afslag Prof.
Zernikestraat

Variant 3

Tussenoplossing

Welke variant het wordt, deze kunnen we niet direct uitvoeren. Wat wel kan, is een tussenoplossing: een extra rijstrook en een kleine aanpassing aan de rotonde. Zo is de doorstroming vanuit de richting Joure gelijk een stuk beter.



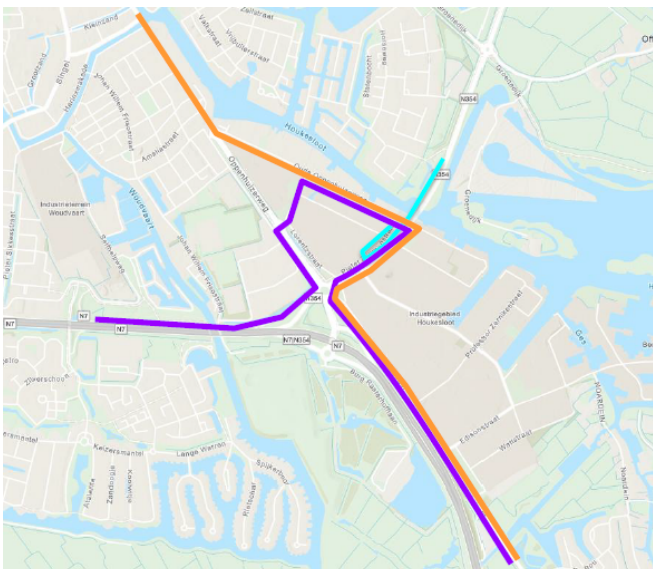
We weten nu ongeveer wat dit gaat kosten. De komende tijd bekijken we hoe kansrijk deze tussenoplossing echt is. De problemen vanuit de richting Bolsward zijn hiermee namelijk nog niet opgelost.

Oplossing voor de fiets

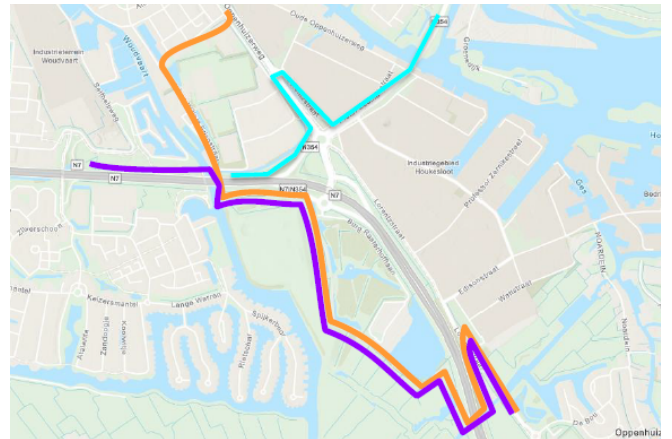
Elke werkdag fietsen er ontzettend veel mensen vanuit Joure naar Sneek en andersom. Nu steken al deze fietsers gelijkvloers over. Het zou beter zijn als er een ongelijkvloerse kruising komt. Dit kan op twee manieren: 1) de fietsroute verplaatsen of 2) een fietsbrug of fietstunnel/onderdoorgang maken. In de volgende deelparagrafen gaan we hier dieper op in.

Fietsroute verplaatsen

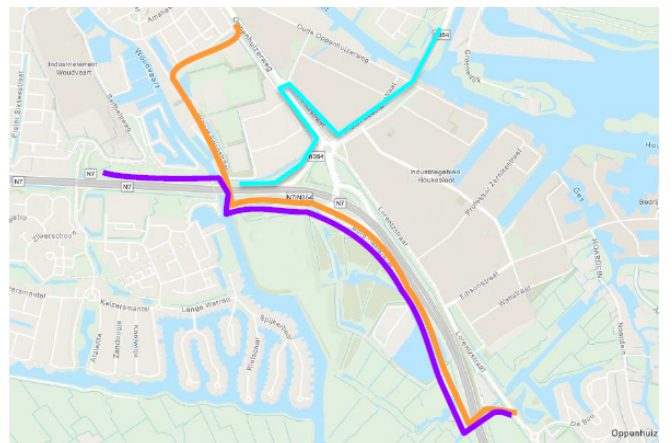
We kunnen de fietsroute op twee manieren verplaatsen. Allereerst kan deze lopen via de ongelijkvloerse kruising van het Houkeslootaqueduct:



We kunnen ook de fietsroute via de bestaande fietstunnel van de Broeresloot laten lopen:



En, als we daarvoor kiezen, kunnen we langs het water en hotel Van der Valk eventueel ook nog een fietspad aanleggen:



Welke manier van verplaatsen we ook kiezen, de fietsers moeten hoe dan ook 'omfietsen'. Bij de Houkeslootvariant is de Oude Oppenhuizerweg niet geschikt als hoofd fietsroute en is het voor fietsers die naar het westen moeten geen goed alternatief. Bij de Broereslootvariant is vooral de sociale veiligheid een minder aspect en moeten fietsers omfietsen als ze naar het oosten gaan.

Fietsbrug of fietstunnel

Een meer ingrijpende oplossing is het maken van een fietsbrug of fietstunnels. Op de luchtfoto's op de volgende pagina zie je hoe dit zou kunnen.





We wilden sowieso altijd al wat doen voor de fietsers. En, zo wordt de doorstroming voor het autoverkeer ook beter, want er zijn minder conflicten.

Vervolg

De volgende nieuwsbrief willen we uitbrengen in het voorjaar. We laten je dan weten of we kiezen voor een tussenoplossing en hopen je dan meer duidelijkheid te kunnen geven over de definitieve oplossing!

Heb je een vraag?

Neem dan contact op met een van de onderstaande contactpersonen:

- Namens de VOS: Sibold Jellema, sibold@ondernemendsneek.nl
- Namens de gemeente Súdwest-Fryslân: Luitzen Wesselius of Richard Halbesma, verkeer@sudwestfryslan.nl

