

Stappenplan

bijsturen Proef Autoluwe binnenstad Sneek

De proef met een doorrijdverbod op vier locaties in de binnenstad van Sneek betekent dat er verschuiving komt in de verkeersstromen. Hoe het verkeer zich gaat gedragen kunnen we deels simuleren/voorspellen maar moet in de praktijk blijken. Juist daarom is er gekozen om een proef te doen.

Met behulp van verkeersmodelsimulaties en verkeersgegevens van wegen in en rondom de binnenstad is er een inschatting gemaakt van wat het verkeer gaat doen. De onzekere factor blijft natuurlijk de weggebruiker zelf. Gedrag is moeilijk te sturen.

Als er toch op plekken onveilige situaties ontstaan, of de bereikbaarheid gaat ernstig achteruit dan is bijsturing wenselijk. Deze bijsturing gaat aan de hand van een stappenplan.



Meldingen/monitoring

Meldingen over verkeerssituaties komen binnen. Dit kan ook uit de gemeentelijke monitoring zelf komen.



Beoordeling

Beoordeling locatie. Op basis van een verkeersschouw/ verkeerstelling of andere verkeersgegevens wordt de ernst bepaald. Ook wordt de politie gehoord.

Bij een te grote verkeerstoename nemen we passende maatregelen. In onderstaand schema staat bij hoeveel voertuigen dit speelt (het gaat hier om motorvoertuigen per etmaal en geldt voor de 30 km/u wegen):



Wegen ≤ 2000
Een toename van ≥ 1000



Wegen > 2000
Een toename van ≥ 2000



Maatregelen

Als het geen incident is maar structureel voorkomt, dan zijn er bijsturingmaatregelen mogelijk, denk hierbij aan:

- Gedrag sturen, door verkeersregelaars of bebording/verwijzing of navigatie.
- Fysieke (tijdelijke) maatregelen, wegversmalling door 'verspringing' in parkeervakken of groen, verkeersremmers of anders.



Stopknop

Als de verschillende bijsturingmaatregelen niet werken en de verkeerstoename gaat niet onder de kritieke grens, dan komt beëindiging van de proef in beeld. De situatie wordt voorgelegd aan het college van B & W en het college neemt hierin een besluit.